

1 - ALLMÄNT

Alla ZILIO-truckybehållare med utbytbart membran uppfyller säkerhetsstandarderna enligt direktiv 2014/68 / UE. Denna handbok är utformad för att följa konst. 4.3-hölje 1 till direktiv 2014/68 / UE och det bifogas produkten.

2 - Beskrivning och användning av produkten

Uppvärmning: ZILIO expansionskärl krävs för att möjliggöra expansion som uppstår när vatten upphettas, vilket begränsar tryckökningen inom systemet. ZILIO tryckbehållare med utbytbart membran är nödvändigt för normal och varaktig drift av dricksvattendistribution och pumpsystem. De är en behållare av tryckvatten och de förhindrar att pumpen ständigt cyklar. Alla ZILIO-truckykärl / expansionsstankar är konstruerade för att fungera med typ 2-vätskor; Alla andra vätskor är inte tillåtna (om inte Zilio ger en särskild skriftlig deklaration). Alla ZILIO-truckykärl / expansionsstankar består av en föresglad ståltank med utbytbart membran inuti. ZILIO membran är ballongformad, med en föresglad anslutning till flänsen, vilket förhindrar att vatten kommer i kontakt med stålets stål.

3 - Tekniska data

De tekniska detaljerna för varje tryckkärl är skrivna på etiketten som fastnar på varje föremål. Uppgifterna är: Kod; Serienummer; Produktionsdatum; Kapacitet; Arbetstemperatur (TS); Pre-laddning; Max arbetstryck (PS).

Denna etikett appliceras ordentligt på kärlet och får inte avlägsnas eller ändras.

Tryckkärl måste användas enligt de tekniska uppgifter som anges på denna etikett. Föreskrivna gränser får inte överskridas.

4 - Allmänna anvisningar för installation eller byte.

- Se till att du använder alla nödvändiga hanteringsmedel och du tar alla nödvändiga försiktighetsåtgärder innan du placerar och installerar fartyget.
- Fartyget måste installeras inomhus i ett ventilerat utrymme som inte fryser. Det måste också hållas borta från värmekällor, kraftgeneratorer och andra källor som kan skada den.
- Beroende på modell, är fartygets vikt fylld med vatten utformad för att stödjas av systemröret. Därför är det ganska viktigt att, om det behövs, att rören är korrekt stödda med fästen, klämmor eller andra enheter. Vidare, om fartyget inte har en bas och installeras horisontellt, måste den vara ordentligt festsatt.
- Stäng av strömförsörjningen och vattenförsörjningen till systemet. Se till att systemet inte är under tryck och är helt kallt för att förhindra eventuell bränning eller andra allvarliga skador.
- Innan du installerar enheten, ta bort plastlocket som täcker laddningsventilen och kontrollera med en tryckmätare att förladdningen motsvarar fabriksförladdningsvärdet som anges på etiketten med tolerans $\pm 20\%$. Om nödvändigt, justera förladdningen till önskat värde; Byt ut och dra åt plastlocket på ventilen.
- Montera behållaren på rätt plats enligt vattensystemets plan, helst i vertikalt läge med vattenanslutningen nedåt (se ritningar) i följande positioner:
 - På returledningarna i föresglade värmesystem (fig 1)
 - Mellan pannan och backventilen, eller tryckavlastningsventilen, i dränkbara varmvattensystem (fig 2);
 - Efter avstängningsventilen placerad på pumputloppet, i pumpade system för vattenlagring och lyftning (bild 3).
- Efter installationen av kärlet, starta systemet och kontrollera att det inte finns några läckage i vatten. Det kommer också att vara nödvändigt att utvisa all luft från rören. Kontrollera att tryck och temperatur uppfyller de nödvändiga gränserna; öppna vid behov en närliggande kran för att minska trycket och / eller minska temperaturen för att få rätt temperaturvärde.
- Dra inte åt det gängade fästet för mycket.
- Anslut hålet med en blindplugg eller montera en tryckmätare och / eller en säkerhetsventil (bild 4).

Varning: Installationsförfarandet som beskrivs ovan är tänkt att vara en allmän referens. Se till att du beaktar specifikationerna och anvisningarna i systemplanen, driftskraven och lokala normer och kodier.

5 - Underhåll Varning:

underhållsaktiviteter måste endast utföras av en kvalificerad och auktoriserad installatör.

Innan du kontrollerar eller underhåller, kontrollera att vattenförsörjningen och strömmen är avstängd, systemet är kallt och inte under tryck och fartyget är tomt.

Fartyget måste kontrolleras var sjätte månad, för att försäkra sig om att förladdningsvärdet är det som står på etiketten (fabriksinställd förladdning eller kunduppsättning) med en tolerans på $\pm 20\%$ om inget annat anges.

Rengör behållaren endast med vatten och tvål, för längre varaktighet av färgen.

Kärnkomponenterna kan med tiden slita ut sig. Om några komponenter slits ut eller korroderas måste fartyget bytas ut.

Använd endast ZILIO reservdelar för byte.

Anm.: Fartyget måste bytas ut om det är överdriven och i alla fall efter 5 år från installationsdagen. Detta garanterar att systemet fungerar ordentligt.

ZILIO ansvarar inte för skada på egendom eller för personskador på grund av att de ovan nämnda instruktionerna inte följs, särskilt på grund av felaktig dimension, installation, underhåll, fartygets arbete och det relaterade systemet.

6 - Säkerhetsanvisningar för restriktioner - Underlåtenhet att följa följande direktiv kan vara farligt och kan leda till dödsfall, allvarliga skador och egendomsskador, förutom att fartyget blir oanvändbart. Det är förbjudet att genombrå eller svepta fartyget. Expansionsbehållaren och / eller trycksatt kärl får inte avinställas under drift. Överstiga inte den maximala arbetstemperaturen och / eller det maximala trycket som tillåts. Använd inte trycksatt kärl och / eller expansionskärlet felaktigt, för en användning som de inte var avsedda för. Eventuellt expansionskärl och trycksatt kärl testas, kontrolleras och förpackas ordentligt före leverans. Tillverkaren ansvarar inte för skador på grund av felaktig transport eller hantering av produkten om de nödvändiga försiktighetsåtgärderna för produktintegritet och människors säkerhet inte tas.

ZILIO accepterar inte något krav på skada på egendom eller för personskador på grund av att de ovan nämnda instruktionerna inte följs, särskilt på grund av felaktig dimension, installation, underhåll, fartygets arbete och det relaterade systemet.

	Problem	Orsak	Lösning
EXPANSIONSKÄRL		Otillräcklig tankvolym	Byt ut med ett käril med rätt storlek
	System säkerhetsventilen ingriper	Fartyget släpps ut	Förladdning av fartyget
		Förladdning är inte korrekt	Kontrollera att förladdningen är 0,2 bar mindre än tryckmätarens start (inom $\pm 20\%$ av det nominella värdet)
	Varmt fartyg	Fartyget installerades på flödesrören	Install the vessel on the return pipes

	Problem	Orsak	Lösning
PRESSURISERAD TANK		Otillräcklig tankvolym	Byt ut med ett käril med rätt storlek
	System säkerhetsventilen ingriper	Fartyget släpps ut	Förladdning av fartyget
		Förladdning är inte korrekt	Kontrollera att förladdningen är 0,2 bar mindre än tryckmätarens start (inom $\pm 20\%$ av det nominella värdet)
	Varmt fartyg	Förladdningsluften är för komprimerad	Byt ut med ett käril med rätt storlek
	Hyppig pumpcykel	Otillräcklig tankvolym	Byt ut med ett käril med rätt storlek
		Förladdning är inte korrekt	Kontrollera att förladdningen är 0,2 bar mindre än tryckmätarens start (inom $\pm 20\%$ av det nominella värdet)
Bullrig tank	Fartyget laddas inte ordentligt	Kontrollera att förladdningen är 0,2 bar mindre än tryckmätarens start (inom $\pm 20\%$ av nominellt värde) eller byte av kärilposition	
Vibrationer i tanken	Fartyget laddas inte ordentligt	Kontrollera att fartyget är festsatt och att förladdningen är 0,2 bar mindre än tryckmätarens start	
	Fartyget är inte ordentligt festsatt	Kontrollera att fartyget är festsatt	

